

ANNEXE VI : PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ TRANSTU



نقل تونس
TRANSTU



نقل تونس
TRANSTU

من هنا... | نقل تونس | ...إلى هناك

Partout... TRANSTU Vous accompagne

1



نقل تونس
TRANSTU

Société des Transports de Tunis

Nom Juridique	Société des Transports de Tunis
Nature Juridique	Etablissement public à caractère non administratif doté de la personnalité civile et de l'autonomie financière
Nom Commercial	TRANSTU
Date de Création	28 Avril 2003 suite à la fusion de la Société Nationale des Transports (SNT) et la Société du Métro Leger de Tunis (SMLT)
La Tutelle	Ministère du Transport
Mission	Transport Collectif des voyageurs dans le grand Tunis à travers les réseaux Bus et métro ainsi que la ligne ferroviaire de la banlieue nord de Tunis (ligne TGM)

2



الموارد البشرية Ressources Humaines

سنة 2011 Année



* Taux d'encadrement général 8,75 %

* نسبة التاطير العام

* Taux d'encadrement aux Districts 2,3 %

* نسبة التاطير بالأقاليم

3



المسافرون Voyageurs

سنة 2011
Année

*En milliers

* بحساب الألف

الشبكة الحديدية Réseau Ferré	شبكة الحافلات Réseau Bus	نقل تونس TRANSTU	
88.335	164.968	2	خالصو المعلوم*
		53.303	Voyageurs Payants
47.360	78.172	125.532	غير التلاميذ و الطلبة*
			Voyageurs hors Scolaires
40.975	86.796	127.771	تلاميذ و طلبة*
			Scolaires & Etudiants

Le nombre de voyageurs a connu une baisse par rapport à 2010 d'environ 27,5 % sur le réseau bus et 18 % sur le réseau ferré due notamment à la diminution des places offertes.

4



نقل تونس
TRANSTU

الشبكة Réseaux سنة 2011 Année

خط ت.ج.م TGM	شبكة المترو الخفيف Réseau Métro	شبكة الحافلات Réseau Bus	
خط 1 ligne	6 خطوط	227 خطا	الخطوط Lignes
36 (dans les deux sens)	146 (dans les deux sens)	3000 (dans les deux sens)	عدد المحطات Nombre de stations
* 18,8 Km	* 61,3 Km	* 7.024 Km	الطول Longueur
Remorque/motrice 18 عربة مزدوجة	173 عربة	1204 حافلة	الأسطول Parc
33 ans 9 mois 33 سنة و 9 أشهر	17 ans 7 mois 17 سنة و 7 أشهر	8 سنوات	معدل عمر الأسطول Age moyen du parc

5



Réseau Ferré

الشبكة الحديدية

نقل تونس
TRANSTU



6



Réseau Bus

شبكة الحافلات

نقل تونس
TRANSTU



7



Recettes المداخل

سنة 2011 Année

نقل تونس
TRANSTU

*En milliers de Dinars Hors TVA

* بحساب الألف دينار دون الإضافة

الشبكة الحديدية Réseau Ferré	شبكة الحافلات Réseau Bus	نقل تونس TRANSTU	
18.051	36.128	54.179	المداخل الجمالية * Recettes globales
16.732	33.263	49.995	المداخل بدون العائدات المتتالية من التلاميذ والطلبة* Recettes hors Scolaires
1.319	2.865	4.184	تلاميذ وطلبة* Recettes Scolaires & Etudiants

Les recettes d'exploitation ont baissé par rapport à 2010 d'environ 25 % sur le réseau bus et 24 % sur le réseau ferré du notamment à l'accroissement des voyageurs non payants.

8



Trafic حركة النقل
Année 2011 سنة

نقل تونس
TRANSTU

الشبكة الحديدية Réseau Ferré	شبكة الحافلات Réseau Bus	
10,045	44,245	الكيلومترات المجدية (1) Kilométrage utile
2.966,2	4.390,5	البقاع الكيلومترية المعروضة (1) Places Kilométriques offertes
1.746 voyages	Lignes régulières 10.795 voyages Lignes spéciales 1.492 voyages	عدد السفرات اليومية المبرمجة Voyages journaliers programmés
0,248	1,376	السفرات المنجزة (2) Voyages réalisés

(1) En millions

(2) Voyages réalisés sur les lignes régulières – En millions

(1) بالمليون

(2) سفرات منجزة على الخطوط المنتظمة للحافلات – العدد بالمليون

9



نقل تونس
TRANSTU

Projets en cours de réalisation

10



Projets à court terme

16



Réhabilitation de la ligne TGM

La ligne TGM a été construite depuis 1872. La dernière rénovation date de plus de 30 ans. Il est indispensable de mettre à niveau cette ligne pour faire face aux besoins des clients.

Coût du Projet
(50,7 millions de dinars)

- Fourniture Matériel de voie : 13,0 Millions de dinars
- Travaux de la voie : 18,4 Millions de dinars
- Stations Voyageurs: 8,7 Millions de dinars
- Sous Station : 9,0 Millions de dinars

Financement

Cofinancement AFD-BEI et budget de l'état

Avancement

- Travaux de la signalisation achevés.
- Fourniture du matériel de voie livrée
- Rapport dépouillement Technico-Financiers du lot station voyageurs communiqué à la CSM,
- Date limite de réception des offres relatives au lot sous stations électriques prévue pour le 09/06/2012.

Durée des Travaux

20 mois

11



Nouveau Système de perception

L'objectif du projet est la mise en place d'un nouveau système de perception visant améliorer :

- Les prestations de ventes des titres de transports,
- La gestion des titres de transports,
- La recettes de l'entreprise.

Coût du Projet

Fourniture des équipements et application : 17,7 millions de dinars

Financement

Banque National agricole (BNA)

Avancement

Le contrat signé le 29/12/2010.
La mise en vigueur du contrat est tributaire de l'approbation de la GSM du mode de financement .

Durée des Travaux

24 mois

12



Acquisition de Matériel Roulant

Acquisition de 16 voitures Citadis d'une nouvelle génération qui se caractérisent par :

- > Plancher bas pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite,
- > Equipé par des caméras vidéo surveillance,
- > Système de climatisation
- > Capacité nominale : 532 personnes

Coût du Projet

77 millions de dinars

Financement

Réserve des pays émergeant (RPE)

Avancement

Le contrat commercial signé : juin 2010.
L'ordre de service : mars 2011

Durée des Travaux

26 mois

13



Acquisition de Matériel Roulant

Au cours de l'année 2012, la société est en cours d'acquisition d'un lot de 142 bus au titre du reliquat du programme des années 2007, 2008 et 2009

Acquisition de
142 bus

Fin 2012

14



Suivi et Gestion de la flotte par GPS

Le système a pour objectif de permettre le suivi de la flotte en temps réel et ce, dans le but d'intervenir pour tout besoin de régulation ou en cas de panne technique ou encore en cas d'un acte touchant à la sécurité et la sûreté des voyageurs et du personnel de mouvement. Grâce au système, les horaires des voyages bus et métro seront optimisés au vu des données remontées concernant le trafic du parc roulant.

Coût du Projet

3,5 millions de dinars

Financement

Crédit bancaire de la Banque de Tunisie

Avancement

80% du projet a été concrétisé avec prorogation des délais finaux au second semestre de l'année 2012

Réalisations

La totalité des équipements de suivi de la flotte est installée, le Poste Central de Commandement a été aménagé et équipé et 23 agents de contrôle de régulation ont été recrutés depuis novembre 2010.

15



Projets à court terme

16



Amélioration de la capacité du tronçon central

Dans le cadre des études de transport en commun dans le grand Tunis réalisées sous l'égide du Ministère du Transport, il a été décidé d'améliorer la capacité du tronçon central du réseau du Métro léger en :

- Installation d'une voie de rebroussement à la station Bab el khadra (voie de rebroussement),
- Aménagement de la Station République (Passage souterrain côté Mosquée el feth),
- Aménagement d'une station multimodale à Place Barcelone.

Coût du Projet

72 millions de dinars

Financement

43 millions de dinars budget de l'état et le reliquat fait l'objet d'une requête de financement

Avancement

- Les contrats de déviation des réseaux ont été signés.
- Cahiers de charges en cours de préparation (Aménagement des Stations Bab El Khadra, République et Barcelone).

Durée des Travaux

36 mois

17



REVISION GENERALE DES VOITURES METRO

Le parc du métro léger est composé de 134 voitures qui sont en exploitation depuis 26 ans. Il s'agit de réaliser des travaux de réhabilitation et de modernisation afin d'assurer la sécurité et la fiabilité du matériel roulant et améliorer le confort des voyageurs.

Coût du Projet

161 Millions de dinars

Financement

Requête de financement en cours.

Avancement

D.A.O. En cours de préparation

Période des Travaux

5 ans (une moyenne de 27 voitures par an)

18



Projets à moyen terme

19



Acquisition du Matériel Roulant

Le matériel en exploitation de la ligne TGM aura 37 ans d'exploitation à la fin 2014. Il s'agit donc de procéder au renouvellement De ce parc par l'acquisition de 16 nouvelles voitures de 40 mètres.

L'acquisition d'un nouveau matériel avec la réhabilitation de l'infrastructure de la ligne qui s'achèvera fin 2012, assurera des conditions meilleures d'exploitation et de sécurité.

Coût du Projet

100 millions de dinars

Financement

Requête de financement en cours

Réalisation du projet

L'appel d'offres est prévu pour le premier trimestre de l'année 2013.

20



AMÉNAGEMENT DE SITES PROPRES BUS

Le projet vise essentiellement à :

- Donner la priorité au Transport en Collectif en Commun,
- Réduire l'utilisation du transport privé pour réduire la congestion de la circulation,
- Améliorer la vitesse commerciale des bus, éviter les retards et réduire les voyages supprimés, notamment, aux heures de pointe,
- Améliorer la productivité des Transports en Commun et les conditions de travail des conducteurs.

Il s'agit d'aménager des sites propres bus dans les voies à trafic dense reliant les pôles d'échanges à des zones périphériques avec les stations de contact proches du Centre Ville. L'étendue des sites est d'environ 91 km (Siège de la société SAMA DUBAI, Cité sportive – Les Berges du Lac, Complexe financier de Raoued, Pôle Technologique Sidi Thabet).

Coût du projet

56 million de dinars

21



CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU DEPOT D'ENTRETIEN

Le parc métro actuel est composé de 134 voitures type Siemens et 39 voitures type Citadis. L'activité de l'entretien est assurée par le dépôt de Tunis Marine prévu pour une capacité de 120 voitures.

La construction d'un nouveau dépôt périphérique s'avère nécessaire compte tenu de l'évolution du parc pour répondre à la demande du trafic (16 nouvelles voitures type Citadis sont en cours de livraison) et pour exploiter les nouvelles extensions projetées au cours du 13^{ème} plan et les plans qui suivent.

Coût du Projet

40 millions de dinars

Financement

Requête de financement

Avancement

En cours de recherche du lot de terrain à Manouba

Période de réalisation

Etude : année 2013 & réalisation : année 2015

22



CONSTRUCTION D'UN DÉPÔT BUS A MGHIRA

Pour faire face à la saturation de la capacité de remisage au niveau des dépôts bus, la STT prévoit de construire un dépôt dans la zone de Mghira, et ce, en prévision de l'évolution du parc et de l'activité de la société. Le dépôt couvre une superficie de 6 hectares avec une aire de remisage bus de 43.000 mètres carrés (150 bus).

Coût du Projet

12,5 Mille dinars

Financement

Requête de financement

Avancement

Réalisation d'une étude de faisabilité pour un coût de 300 Mille dinars

Durée des Travaux

3 ans y inclus la procédure de lancement d'appel d'offres.

23



La ligne du métro léger d'Ennasr – Bourgel

Elle a pour objectif de desservir les quartiers situés dans le corridor de la voie X2 (El Menzah1, 4, 6 et 7, Manar 2, Ennasr, etc), tout en assurant la connexion avec la ligne F du RFR.

Coût du Projet

205 millions de dinars (Infrastructure : 120 MD; Matériel roulant : 85 MD)

Financement

Requête de financement

Avancement

D.A.O. achevés dans le cadre de l'étude réalisée par Systra.

Période des Travaux

Entre 2015-2017

24



PROLONGEMENT DE LA LIGNE METRO N°6

La ligne C du réseau RFR dont les travaux sont programmés à partir de 2013, assure le trafic entre Fouchana et Tunis PV en passant par El Mourouj 6.

Un prolongement de la ligne métro n°6 de deux km jusqu'à la station RFR El Mourouj 6, permettra d'assurer une correspondance entre les deux modes de transport.

Coût du Projet

50 millions de dinars (Infrastructure : 30 MD; Matériel roulant : 20 MD)

Financement

Requête de financement

Période des Travaux

Entre 2015-2017

25

